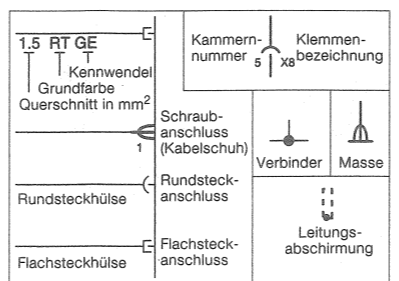


- Bezeichnungen**
- A9190 Steuergerät ABS
  - A9260 Gleichrichter
  - A9500 Steuergerät Motorelektronik
  - F200 Sicherungskasten I
  - G9230 Batterie
  - G9240 Generator
  - K9109 Entlastungsrelais
  - K9110 Motorelektronikrelais
  - K9130 Anlasserrelais
  - M9130 Anlasser
  - S9060 Zündlichtschalter
  - S9080 Kombischalter rechts
  - S9083 Not-Aus-Schalter
  - S9084 Anlasserschalter
  - S9091 Kupplungsschalter
  - S9092 Getriebeschalter
  - V9400 Diode
  - X9060 STVB Zündlichtschalter
  - X9080 STVB Kombischalter rechts
  - X9091 STVB Kupplungsschalter
  - X9092 STVB Getriebeschalter
  - X9129 STVB Anlasserrelais
  - X9130 STVB Anlasserrelais
  - X9133 STVB Anlasserrelais
  - X9134 STVB Anlasserrelais
  - X9136 STVB Anlasser Kl. 30
  - X9190 STVB Steuergerät ABS
  - X9230 Plus Batterie
  - X9231 Masse Batterie
  - X9238 Masse
  - X9240 STVB Generator
  - X9260 STVB Gleichrichter
  - X9380 Verbinder Getriebeschalter
  - X9390 Verbinder Z1
  - X9397 Verbinder Diagnose
  - X9401 Verbinder 31 I
  - X9402 Verbinder 31 II
  - X9416 STVB Diode
  - X9428 Verbinder Anlasser
  - X9431 Verbinder 30A1
  - X9450 Verbinder 15U
  - X9475 Verbinder 50
  - X9500 STVB Steuergerät Motorelektronik
  - X9590 Diagnosestecker
  - X9803 DRS Motorelektronik-/Entlastungsrelais

- Erklärung**
- A – Anzeige- oder Steuergerät
  - B – Geber und Sensoren
  - E – Lichter
  - F – Sicherungen
  - G – Batterie und Generator
  - H – Blinker und Warnleuchter
  - K – Relais
  - M – Elektromotoren (z. B. Anlasser)
  - T – Spulen (z. B. Zündspule)
  - V – Dioden
  - W – Abschirmungen
  - X – Verbindungen
  - Y – Ventile

- Abkürzungen**
- STVB = Steckverbindung
  - DRS = Doppelrelaissockel
- Kennzeichnung**
- BL = blau
  - BR = braun
  - GE = gelb
  - GN = grün
  - GR = grau
  - OR = orange
  - RT = rot
  - SW = schwarz
  - TR = transparent
  - VI = violett
  - WS = weiß



**Achtung:** Die BMW F 650 CS Scarver ist mit einer digitalen Motorelektronik und einem leistungsgesteigerten Zündsystem ausgestattet. Arbeiten an der elektrischen Anlage nur bei unterbrochenem Stromkreis (Zündung und Licht ausschalten) durchführen. Sicherer ist es, das Batterie-Minus-kabel abzuklemmen und zu isolieren. Keine spannungsführenden Teile bei laufendem Motor oder eingeschalteter Zündung berühren! Lebensgefahr!

Schaltplan bietet Überblick über Sicherungen und zentrale elektrische Bauteile der F 650 CS. Für tiefer gehende Detailinformationen verweisen wir auf die BMW-interne Werkstattliteratur.