



- | | | | | | | | | | |
|--|------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--|-------------------------------|---|---|---------------------------------|--------------------------------------|
| Bezeichnungen | X9238 | G9240 Generator | R9931 Heizgriff links | A9190 | A9500 | K9110 | X9590 | K9109 | X9334 |
| A9001 Kombiinstrument | H9030 Blinker vorn links | R9932 Heizgriff rechts | S9051 Bremslichtschalter Hand | X9080 STVB Kombischalter rechts | X9407 Verbinder 31 VII | X9431 Verbinder 30A1 | X9803 DRS Motorelektronik-/Entlastungsrelais | STVB = Steckverbindung | Kammernummer 5 |
| A9004 Uhr | H9035 Blinker hinten links | S9052 Bremslichtschalter Fuß | S9060 Zündlichtschalter | X9133 STVB Anlasserrelais | X9431 Verbinder 30A1 | X9440 Verbinder 30U | X9500 STVB Steuergerät Motorelektronik | DRS = Doppelrelaissockel | Klemmenbezeichnung |
| A9020 Blinkgeber | H9040 Blinker vorn rechts | S9070 Kombischalter links | S9080 Kombischalter rechts | X9134 STVB Anlasserrelais | X9450 Verbinder 15U | X9454 Verbinder 15A3 | X9500 STVB Steuergerät Motorelektronik | Kenzeichnung | Schraubanschluss (Kabelschuh) |
| A9190 Steuergerät ABS | H9045 Blinker hinten rechts | S9091 Kupplungsschalter | S9083 Not-Aus-Schalter | X9136 STVB Anlasser Kl. 30 | X9454 Verbinder 15A3 | X9500 STVB Steuergerät Motorelektronik | X9500 STVB Steuergerät Motorelektronik | BL = blau | Rundsteckanschluss |
| A9260 Gleichrichter | H9150 Horn (Hupe) | S9091 Kupplungsschalter | S9091 Kupplungsschalter | X9190 STVB Steuergerät ABS | X9454 Verbinder 15A3 | X9500 STVB Steuergerät Motorelektronik | X9500 STVB Steuergerät Motorelektronik | BR = braun | Flachsteckanschluss |
| A9500 Steuergerät Motorelektronik | H9340 Heckleuchte | K9109 Entlastungsrelais | K9110 Motorelektronikrelais | X9230 Plus Batterie | X9454 Verbinder 15A3 | X9500 STVB Steuergerät Motorelektronik | X9500 STVB Steuergerät Motorelektronik | GE = gelb | Leitungsabschirmung |
| B9220 Benzinstandsgeber | H9340 Heckleuchte | M9130 Kraftstoffpumpe | K9130 Anlasserrelais | X9231 Masse Batterie | X9454 Verbinder 15A3 | X9500 STVB Steuergerät Motorelektronik | X9500 STVB Steuergerät Motorelektronik | GN = grün | |
| B9690 Lambdasonde | H9340 Heckleuchte | M9140 Lüfter | K9130 Anlasserrelais | X9231 Masse Batterie | X9454 Verbinder 15A3 | X9500 STVB Steuergerät Motorelektronik | X9500 STVB Steuergerät Motorelektronik | GR = grau | |
| E9011 Abblendlicht | H9340 Heckleuchte | M9140 Lüfter | K9130 Anlasserrelais | X9231 Masse Batterie | X9454 Verbinder 15A3 | X9500 STVB Steuergerät Motorelektronik | X9500 STVB Steuergerät Motorelektronik | OR = orange | |
| E9012 Fernlicht | H9340 Heckleuchte | M9140 Lüfter | K9130 Anlasserrelais | X9231 Masse Batterie | X9454 Verbinder 15A3 | X9500 STVB Steuergerät Motorelektronik | X9500 STVB Steuergerät Motorelektronik | RT = rot | |
| E9015 Standlicht | H9340 Heckleuchte | M9140 Lüfter | K9130 Anlasserrelais | X9231 Masse Batterie | X9454 Verbinder 15A3 | X9500 STVB Steuergerät Motorelektronik | X9500 STVB Steuergerät Motorelektronik | SW = schwarz | |
| E9016 Kennzeichenbeleuchtung | H9340 Heckleuchte | M9140 Lüfter | K9130 Anlasserrelais | X9231 Masse Batterie | X9454 Verbinder 15A3 | X9500 STVB Steuergerät Motorelektronik | X9500 STVB Steuergerät Motorelektronik | TR = transparent | |
| F9200 Sicherungskasten I | H9340 Heckleuchte | M9140 Lüfter | K9130 Anlasserrelais | X9231 Masse Batterie | X9454 Verbinder 15A3 | X9500 STVB Steuergerät Motorelektronik | X9500 STVB Steuergerät Motorelektronik | VI = violett | |
| G9230 Batterie | H9340 Heckleuchte | M9140 Lüfter | K9130 Anlasserrelais | X9231 Masse Batterie | X9454 Verbinder 15A3 | X9500 STVB Steuergerät Motorelektronik | X9500 STVB Steuergerät Motorelektronik | WS = weiß | |

Achtung: Die BMW F 650 CS Scarver ist mit einer digitalen Motorelektronik und einem leistungsgesteigerten Zündsystem ausgestattet. Arbeiten an der elektrischen Anlage nur bei unterbrochenem Stromkreis (Zündung und Licht ausschalten) durchführen. Sicherer ist es, das Batterie-Minuskabel abzuklemmen und zu isolieren. Keine spannungsführenden Teile bei laufendem Motor oder eingeschalteter Zündung berühren! Lebensgefahr!

Schaltplan bietet Überblick über Sicherungen und zentrale elektrische Bauteile der F 650 CS. Für tiefer gehende Detailinformationen verweisen wir auf die BMW-interne Werkstattliteratur.